

# YATO



PL **WSKAŹNIK ELEKTRYCZNY SAMOCHODOWY**

**YT-2865**  
**YT-2866**

## **CHARAKTERYSTYKA PRZYRZĄDU**

Samochodowy wskaźnik elektryczny pozwala na sprawdzenie stanu samochodowej instalacji elektrycznej prądu stałego w zakresie od 6 do 12 V. Nie wolno stosować wskaźnika do sprawdzania instalacji prądu przemiennego.

Samochodowy wskaźnik elektryczny nie jest przyrządem pomiarowym w rozumieniu ustawy „Prawo o miarach”.

## **ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

Prąd elektryczny jest niebezpieczny, należy zachować ostrożność podczas pracy z prądem elektrycznym. Przyrządem powinny pracować tylko osoby przeszkolone. Przyrząd może być niebezpieczny w rękach nieprzeszkolonej obsługi, co może prowadzić do porażenia prądem elektrycznym. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości związanych z pracą przyrządem, nie należy podejmować pracy oraz zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego elektryka.

Nie wolno przekraczać zakresu pomiarowego przyrządu. Przekroczenie zakresu pomiarowego grozi porażeniem prądem elektrycznym. Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić czy przyrząd nie jest uszkodzony, zabroniona jest praca uszkodzonym przyrządem. Uszkodzony przyrząd należy wymienić na nowy lub oddać do naprawy w uprawnionym zakładzie naprawczym. Zabroniona jest samodzielna naprawa lub modyfikacja przyrządu

## **PRACA WSKAŹNIKIEM**

Podłączyć zacisk wskaźnika znajdujący się na przewodzie do zacisku akumulatora oznaczonego „-”, a następnie dotykając grotem wskaźnika niez izolowanych elementów instalacji elektrycznej można dokonać jej sprawdzenia. Ciągłość instalacji będzie potwierdzona świeceniem się lampki wskaźnika.

# YATO



**EN** *AUTOMOTIVE CIRCUIT TESTER*

**YT-2865**  
**YT-2866**

## **PROPERTIES OF THE INSTRUMENT**

The vehicle electric indicator permits to check the conditions of a vehicle direct current electric system within the range between 6 and 12 V. Do not use the indicator to check an alternating current system.

The vehicle electric indicator is not a measuring instrument, as it is construed in the "Measures Act".

## **SAFETY RECOMMENDATIONS**

Electric current is dangerous, and it is necessary to exercise due caution while working with electric current. The device may be operated solely by trained personnel. The device may be dangerous if operated by unqualified persons, which may be a cause of an electric shock. In case of any doubts related to the operation of the device, do not commence work and consult a qualified electrician.

Do not exceed the range of measurement of the device, since may be a cause of an electric shock.

Before you proceed to work with the device, check whether it is not damaged. It is prohibited to work with a damaged device. A damaged device should be replaced or sent for repair to an authorised service centre. It is prohibited to repair or modify the device on one's own.

## **WORK WITH THE INDICATOR**

Connect the terminal of the indicator, which is located on the conductor to the terminal of the accumulator, which is marked with a "-", and then touch non insulated elements of an electric system with the point of the indicator to check the system. The continuity of the system will be confirmed by the lamp of the indicator.